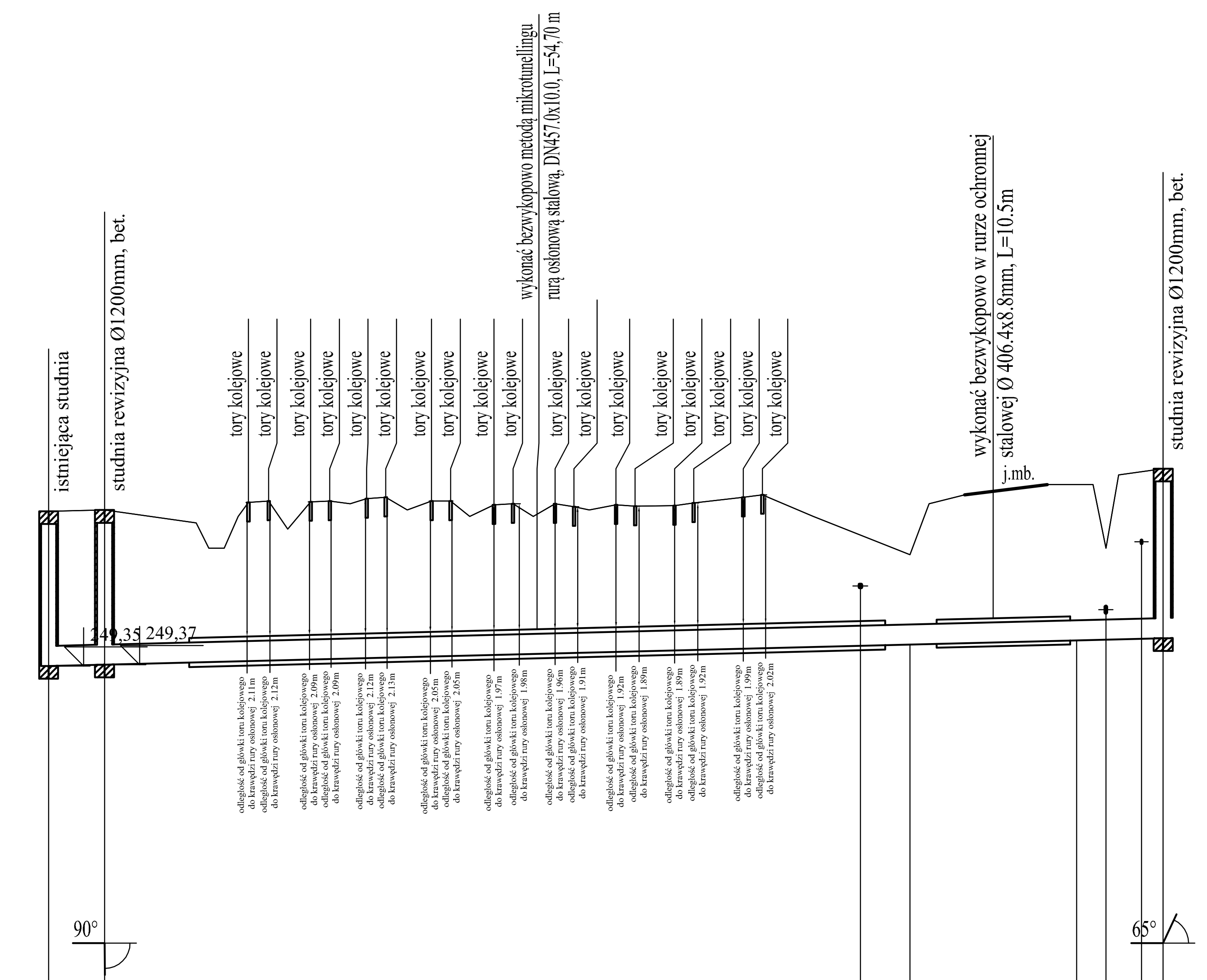
Profil kanalizacji sanitarnej
odc. Si - S2
przejście pod torami kolejowymi

Podziałka 1:100/500



P.p.=240,00

Rzędna istniejącego terenu	251,78; 251,80; 251,60; 251,98; 251,20; 251,78; 251,09; 251,92; 251,94; 251,50; 251,93; 251,94; 251,90; 251,98; 252,00; 251,80; 251,94; 251,94; 251,70; 251,88; 251,90; 251,70; 251,90; 251,85; 251,80; 251,88; 251,86; 251,87; 251,91; 252,00; 252,04; 251,70; 251,10; 251,90; 252,04; 252,20; 252,20; 252,20; 251,20; 252,35; 252,45
Rzędna dna proj. kanału	249,35; 249,37; 249,43; 249,45; 249,48; 249,50; 249,53; 249,55; 249,57; 249,60; 249,62; 249,71; 249,74; 249,75; 249,79
Zagłębienie dna od terenu istn.	2,43; 2,43; 2,19; 1,78; 1,78; 2,28; 2,49; 2,50; 2,06; 2,48; 2,48; 2,43; 2,50; 2,52; 2,31; 2,44; 2,43; 2,18; 2,35; 2,37; 2,16; 2,35; 2,29; 2,24; 2,31; 2,28; 2,27; 2,31; 2,38; 2,41; 2,05; 1,41; 2,20; 2,33; 2,46; 2,45; 2,44; 1,43; 2,58; 2,66
Długość odcinka	34,0; 49,2 / 4,4; 83,2
Proj. spadek kanału, odległość	L=87,6; i=5,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	PEHD SDR17 DN315 zgrzewane elektrooporowo
Hektometr i odległości	0; 4,4; 15,7; 20,6; 25,0; 30,1; 35,0; 39,8; 44,6; 49,2; 54,6; 63,8; 67,7; 72,0; 78,5; 80,8; 83,1; 87,6
Nazwa węzła	Si; S1; C; D; S2

UWAGA:
Rzeczywiste rzędne istniejących przewodów wodociągowych i gazowych potwierdzić przekopami kontrolnymi.

Jednostka Projektowa: Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji K O M A s.c. 91-420 Łódź, ul. Północna 27/29, pok. 111 tel/fax (42)630 04 84			
Obiekt: *Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego w Rudnikach*	Treść rys. : Profil kanalizacji sanitarnej odc. Si-S2 przejście pod torami kolejowymi		Rodzaj proj. PBW
	Upr. bud	Podpis	
Projektował: inż. J. Kozłowski	GP II 460 - 8/76		Data: 05.2016
Projektował: mgr inż. B. Kozłowski	LOD/1541/PWOS/10		Skala: 1:100/500
Sprawdził: inż. H. Majewska	131/98/WŁ		Nr rys. 3