

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 48 531 773 803, 48 531 773 703, 48 502 086 906

www.attyka-architekci.com.pl

e-mail: attyka@poczta.fm,

attykabiuro@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: remont ciągu pieszo-jezdnego ul. Wesolej w Rudnikach

Adres inwestycji: Dz nr ewid. 610/1; 1231/1; 610/5; 612/3; 613/4;
614/1;615; 616; 617; 618; 623; 624; 625; 626; 629; 1231/2;
630; 631; 632; 633; 634; 635; 636; 637; 640; 641 obręb
Rudniki gmina Rędzina jednostka ewidencyjna Rędziny

Inwestor: Gmina Rędziny,
42-242 Rędziny ul. Wolności 87

Projektował: Piotr Kędziński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Częstochowa, wrzesień 2016 r.

Obiekt kat. XXV

Spis zawartości projektu: I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	str.3
1.1. Przedmiot opracowania	str.3
1.2. Podstawa opracowania	str.3
2. STAN ISTNIEJĄCY	str.3
2.1. Opis stanu istniejącego	str.3
2.2. Urządzenia towarzyszące	str.3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str.4
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	str.4
3.2. Rozwiązania wysokościowe	str.4
3.3. Konstrukcja nawierzchni	str.4
3.4. Krawężniki, obrzeża	str.4
3.5. Dane techniczne remontowanego przepustu	str.4
3.6. Uzbrojenie terenu	str.5
3.7. Zagospodarowanie terenu	str.5
3.8. Roboty rozbiórkowe	str.5
3.9. Odwodnienie	str.5
4. ROBOTY DODATKOWE	str.5
5. UWAGI KOŃCOWE	str.5
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str.6

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu ciągu pieszo-jezdnego ul. Wesołej w Rudnikach, Gmina Rędziny. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach numer ewid.: 610/1; 1231/1; 610/5; 612/3; 613/4; 614/1; 615; 616; 617; 618; 623; 624; 625; 626; 629; 1231/2; 630; 631; 632; 633; 634; 635; 636; 637; 640; 641 obręb Rudniki, gmina Rędziny. Projekt obejmuje remont ciągu pieszo - jezdnego.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rędziny,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie
- pomiary geodezyjne wykonane przez uprawnionego geodetę
- umowę z gminą Rędziny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga stanowi układ komunikacyjny w terenie zabudowanym w miejscowości Rudniki. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną przez budowę kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia z licznymi ubytkami, wykruszeniami, spękaniem i koleinami. Wody opadowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejące pobocze.

Wzdłuż ulic występuje zabudowa jednorodzinna. Ul. Wesoła stanowi drogę dojazdową do posesji.

2.2. Urządzenia towarzyszące.

Na terenie planowanej inwestycji występują słupy elektroenergetyczne, sieć elektryczna, sieć teletechniczna i wodociągowa, sieć gazowa oraz kanał sanitarny.

Na zjeździe z drogi powiatowej znajduje się przepust drogowy o średnicy 50cm, ograniczony ściankami czołowymi żelbetowymi.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Planowana inwestycja obejmuje remont odcinka długości ok 375 m istniejącego ciągu pieszo - jezdnego ul. Wesołej. Inwestycja polega na remoncie ciągu pieszo-jezdnego o zmiennej szerokości 3,30 – 4,50 m. Remontowany ciąg pieszo – jezdny zostanie ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej. Ciąg pieszo-jezdny po stronie wschodniej dostosowany do istniejącej granicy pasa drogowego.

Remontowany ciąg pieszo-jezdny stanowi dojazd do drogi powiatowej – ul. Stalowa. Połączenie ciągu pieszo-jezdnego z DP wyokrąglono łukiem o promieniu 6 m.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Remontowany ciąg pieszo jezdny należy dowiązać wysokościowo do istniejących zjazdów i przyległego terenu. Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego należy wykonać ze spadkiem daszkowym umożliwiającym spływ wód opadowych poza w/w ciąg pieszo-jezdny.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym odcinku po usunięciu istniejących warstw i niwelacji terenu należy wykonać następujące warstwy dla przewidywanej kategorii ruchu KR 1÷2:

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego (ul. Wesoła):

- w-wa ścieralna z AC 11S 50/70 KR 1÷2– 4 cm
- w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 KR 1÷2 – 4 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2÷31,5) – 10cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5÷63,0) – 15cm
- warstwa odsączająca z piasku – 10cm
- podłoże gruntowe G1.

W przypadku naruszenia istniejącej podbudowy należy wykonać jej odtworzenie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 2/31,5 mm gr. 20 cm.

3.4. Krawężniki, obrzeża

Obramowanie obustronne ciągu pieszo-jezdnego wykonać obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej.

3.5 Dane techniczne remontowanego przepustu

Remontowany przepust wykonany będzie z rury WIPRO o średnicy D=500 mm. Długość przepustu L=11,0m pozostaje bez zmian, a spadek podłużny wynosić będzie 1,2%. Rury należy zabezpieczyć przed korozją lepikiem, dwukrotnie. Zasypkę przepustu stanowić będzie piasek .Rury posadowione na ławie żwirowej gr. 20cm.

Ścianki czołowe przepustu żelbetowe, gr. 20cm z betonu C20/25, stal A-IIIIN. Ścianki na styku z gruntem zaizolować dwukrotnie lepikiem.

Rów przed wlotem i za wylotem przepustu należy oczyścić. Skarpy oraz dno rowu o odcinku 2m przed wlotem i za wylotem przepustu należy umocnić płytami ażurowymi na podsypce piaskowej gr. 10cm.

3.6. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie pokazano na planie sytuacyjnym. W miejscach występowania studzienek kanalizacji sanitarnej, studzienek wodociągowych oraz teletechnicznych, należy pokrywy wyregulować do projektowanych poziomów. Sieci teletechniczne oraz przyłącza elektroenergetyczne, występujące pod zjazdami, należy zabezpieczyć rurą ochronną typu A110PS firmy Arot (na mapie oznaczenie R.O.) – z każdej strony dłuższe o 0,5m. W miejscach spodziewanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

3.7. Zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu prac drogowych i uzbrojeniowych teren poza nawierzchniami utwardzonymi należy uformować obsiać mieszanką traw.

3.8. Roboty rozbiórkowe

Elementy przeznaczone do rozbiórki w związku z przebudową drogi:

- rozebranie elementów drogi: nawierzchnia z betonu asfaltowego, nawierzchnie zjazdów, obramowania zjazdów, rozebranie istniejącego przepustu.

3.9. Odwodnienie

Wody opadowe z ciągu pieszo-jezdnego będą odprowadzane poza w/w ciąg.

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem ciągu pieszo-jezdnego.

Istniejące włazy, skrzynki, hydranty i zasowy należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Istniejące kable teletechniczne, energetyczne przebiegające pod ciągiem pieszo-jezdnym, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT 160PS. Istniejącą sieć gazowniczą należy zabezpieczyć rurą stalową.

5. UWAGI KOŃCOWE

Projektowane ukształtowanie wysokościowe terenu nie spowoduje utrudnień dla uczestników ruchu.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,

b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy sieci.

W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale zarządcy sieci a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do projektowanej rzędnej wysokościowej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- remontu ciągu pieszo-jezdnego ul. Wesolej

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wskazanie miejsc kolizji z mediami,
- tyczenie krawędzi inwestycji,
- oznakowanie miejsca robót,
- remont istniejącego przepustu,
- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopów,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie podbudowy i pozostałych warstw nawierzchni,
- regulacja włączów, hydrantów i zasuw,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w inwestycji istnieją:

- budynki,
- ogrodzenia,

- media infrastruktury technicznej

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)

- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,

- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 16.10.2016 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**Remont ciągu pieszo – jezdnego ul. Wesołej w Rudnikach.
opracowany dla
Gminy Rędziny, ul. Wolności 87; 42-242 Rędziny**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.